



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Валиев А.А.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя автобуса при перевозке учащихся на школьном автобусе

1. Общие требования безопасности.

- 1.1. На должность водителя автобуса назначается лицо в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее последних трёх лет и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.2. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а так же двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых документов и перевязочных средств.
- 1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:
 - резкое торможение автобуса (кроме экстренного предотвращения ДТП);
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя.
 - Наезд транспортных средств на учащихся при их выходе на проезжую часть.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

- 2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а так же инструктаж по безопасности дорожного движения.
- 2.2. Водитель обязан лично убедиться:
- в технической исправности автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
 - в наличии необходимой путевой документации;
 - в правильности оформления путевого листа;
 - в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
 - в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
 - в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.
- 2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.
- 2.4. Заправку автобуса (микроавтобуса) топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса (микроавтобуса) запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулировочные работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.
- 2.5. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
- 2.6. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

- 2.7. Количество пассажиров автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристёгнут поясом безопасности.
- 2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утверждённому списку и взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса.
- 2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время пересадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки.

- 3.1. В пути следования запрещается:
 - отклоняться от графика заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - пользоваться сотовым телефоном;
 - допускать в автобусе посторонних лиц.
- 3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.
- 3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в тёмное время суток (с 23.00 до 07.00 часов), в гололёд и в условиях ограниченной видимости.
- 3.4. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
- 3.7. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапных выход учащегося на дорогу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованиями ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

- 4.3. В случае ДТП с травмированием учащихся принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрацию учреждения.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:
- сообщить руководителю о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый осмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
 - сообщить руководителю о готовности к следующему рейсу.

6. Заключительные положения

- 6.1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.
- 6.2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:
- при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;
 - при изменении условий труда на конкретном рабочем месте;
 - при внедрении новой техники и (или) технологий;
 - по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев и профессиональных заболеваний;
 - по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.
- 6.3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия труда не изменяются, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.
- 6.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на ответственного по охране труда.